

CODICE PROGETTO	
TITOLO INTERVENTO	
SFMR 1^ fase – Raddoppio linea ferroviaria nel tratto Maerne – Castelfranco – 1° stralcio funzionale.	
SOGGETTO ATTUATORE	
R.F.I. S.p.A.	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Investimento infrastrutturale ferroviario	
LOCALIZZAZIONE	
<p>L'intervento rappresenta il 1° stralcio funzionale del raddoppio della tratta ferroviaria Maerne – Castelfranco, ricompresa tra le stazioni di Maerne di Martellago e di Castelfranco Veneto per una lunghezza complessiva della tratta di circa 25 km.</p> <p>La linea ferroviaria, nel tratto di interesse, ha un andamento generale SE – NO ed attraversa i territori comunali di Spinea, Martellago, Salzano, Noale in provincia di Venezia, di Trebaseleghe e Piombino Dese in provincia di Padova, e di Resana e Castelfranco Veneto in provincia di Treviso.</p>	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento costituisce il 1° stralcio funzionale del raddoppio della tratta ferroviaria Maerne – Castelfranco, linea ferroviaria attualmente a singolo binario.</p> <p>L'adeguamento dell'intero tratto, posto tra le progressive km 7+600 e km 32+208 della linea Venezia SL – Bassano del Grappa, prevede diverse opere puntuali, costituite sia da adeguamenti di opere esistenti (opere d'arte ed impianti, deviazioni del tracciato ferroviario, ...), sia da interventi nuovi (sottopassi di stazione, sottopassi stradali...).</p> <p>L'intervento di raddoppio, limitato ad un primo stralcio dei 25 km complessivi, prevede altresì le opere idrauliche di attraversamento del corpo ferroviario (tombini e scatolari) e la scudatura completa del rilevato ferroviario con realizzazione del sub-ballast anche in corrispondenza della linea esistente.</p> <p>Il progetto comprende altresì la definizione progettuale degli impianti ferroviari di alimentazione elettrica (TE), di segnalamento (IS) e telecomunicazione (TLC).</p> <p>Dal punto di vista tecnico, l'opera di raddoppio ed è stata progettata con una velocità di tracciato pari a 160 km/h, per consentire ai treni di rango C di circolare a 180 km/h. L'andamento planimetrico ed altimetrico, consente la velocità massima di progetto sino all'ingresso di Castelfranco, over per evidenti motivi di impianto la velocità è ridotta a 60 km/h.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Progetto definitivo	
IMPORTO INTERVENTO (€)	

L'intervento di raddoppio dell'intera tratta (oltre 25 km), prevede un importo di Quadro Economico di complessivi € 294.459.000,00, dei quali € 185.543.066,03 per lavori ed oneri per la sicurezza.

L'intervento oggetto della presente scheda, ne costituisce il 1° stralcio funzionale, e prevede un importo di 48 M€.

#### RISULTATI ATTESI

Miglioramento delle condizioni di esercizio ferroviario, considerato che il raddoppio porta la potenzialità della Mestre – Castelfranco a valori teorici di circa 180 ÷ 200 treni/giorno, quindi idonea sia per affrontare perturbazioni e inconvenienti di esercizio con un'adeguata riserva che limiterà la propagazione del ritardo, sia per sostenere un ulteriore incremento della circolazione ferroviaria.

#### INDICATORE DI RISULTATO

Incremento del numero di convogli (sia merci che passeggeri) transitanti sulla linea in condizioni di esercizio.

#### PIANO FINANZIARIO

ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA				5 M€	10 M€	15 M€	10 M€	8 M€